



## Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

Řásnovka 770/8  
110 00 Praha 1 – Staré Město

Dodavatelé,  
kteří byli vyzváni k podání nabídky

Naše značka  
TSK/27775/18/8300/honz

Vyřizuje  
Ing. Honzátková/ 257 015 250

V Praze dne  
18. 07. 2018

**Věc:** Vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a prodloužení lhůty pro podání nabídek

### Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: „X 031 – Ořech, oprava mostu, Praha 13, č. akce 1021“

Evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2018- 018718  
(dále jen „VZ“)

### Zadavatel

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

zastoupená: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva  
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva  
Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva  
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva  
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Zadavatel“)

Na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Vás v souladu s § 98 ZZVZ informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

#### Dotaz č. 1:

*V projektové dokumentaci v TZ je uvedeno, že bude na mostě zhotoveno nové zábradlí. Ve výkazu výměr jsou pro zhotovení zábradlí použity dvě položky z názvem Oprava ocelové zábradlí svařovaného nebo šroubovaného výroba / montáž. Dle našeho mínění tyto dvě položky neobsahují náklady na materiál pro výrobu zábradlí. V případě, že se skutečně jedná*

*o nové zábradlí bylo by přesnější využití položek pro výrobu nového zábradlí, montáž nového zábradlí a dodávku jednotlivých materiálů potřebných pro výrobu zábradlí, nikoli pro opravu. Bude výkaz výměr doplněn o dodávku materiálu pro výrobu zábradlí?*

Odpověď:

Dle výkladu popisu položek z programu KROS je dodávka materiálu obsažena v pol. č. 48 Montáž ocelového zábradlí při opravách mostů (na kterou se odkazuje pol. č. 47). Zadavatel nepovažuje za nutné doplnit výkaz výměr.

Dotaz č. 2:

*Ve výkazu výměr je v p.č. 54 a 60 - Zavěšené lešení pod bednění mostních říms pracovní a podpěrné s vyložení do 0,90 m montáž/demontáž uvedeno množství 60m. Toto množství vystačí pro zřízení lávek při provádění prací pouze na jedenu polovinu mostu. Žádáme zadavatele o navýšení množství tak, aby mohla být zhotovena lávka i při provádění druhé poloviny mostu.*

Odpověď:

Ano, zavěšené lešení pod bednění říms musí být v rozpočtu na délku mostu počítáno 2x, čili celkem 120 m. Sice se oprava mostu bude provádět po polovinách, ale montáž a demontáž musí být 2x. Zadavatel upraví výkaz výměr.

Dotaz č. 3:

*Z projektové dokumentace vyplývá, že bude provedena obnova PKO a sanace ŽB konstrukcí po celém spodním povrchu nosné konstrukce. Ve výkazu výměr je uvedeno použití lešení v p.č. 56,57,. Výpočet množství je 390 m<sup>2</sup>. Tato plocha pokryje pouze část nad komunikací. Upraví zadavatel výkaz výměr tak, aby bylo uvažováno s lešením i v krajních polích mostu, kde má také proběhnout sanace spodního povrchu nosné konstrukce?*

Odpověď:

Zadavatel upraví výkaz výměr, tak aby byla pokryta celá plocha sanace spodního povrchu nosné konstrukce.

Dotaz č. 4:

*Ve výkazu výměr jsme nenalezli položku na demontáž lešení pro provádění sanací spodního povrchu nosné konstrukce. Doplní zadavatel tuto položku do výkazu výměr?*

Odpověď:

Demontáž lešení bude do výkazu výměr doplněna.

Dotaz č. 5:

*V zadávací dokumentaci v příloze č. 8- Návrh dopravního opatření nakreslil projektant volně levitující konzolu provizorního pracovního lešení, které bude pro tuto fázi výstavby nezbytné. Je možné nosník provrtat a konzolu k němu přichytit? (případně přes nějaký přípravek přivařit?) a po dokončení etapy prací nahoře místa opravit před nátěrem? Nebo je nutno provizorní pracovní lešení předsadit z obou stran mostu a jízdní pruhy v provozu překlenout těžkými nosníky na požadovaný rozpon při dodržení BOZP pro práce na mostě?*

Odpověď:

Ve stěnách hlavních nosníků OK jsou stávající otvory, které lze pro zajištění pracovního lešení použít. Předsazení lešení se nepředpokládá.

Dotaz č. 6:

Položka č. 46 - Ochranný nátěrový systém ocelových konstrukcí mostů základní a podkladní epoxidový, vrchní polyuretanový tl. min 280 µm

Položka č. 89 - Provedení otryskání povrchů ocelových konstrukcí suché abrazivní tryskání třídy IV stupeň zrezivění B, stupeň přípravy Sa 2½

*Domníváme se, že navržený systém PKO je nevhodný pro použití na předmětné ocelové konstrukci.*

*Systém „C4 + K1, IC + I speciál“ je určen pro PKO na „NOVÝCH“ ocelových konstrukcích. Základní epoxidový nátěr s vysokým obsahem zinkového prachu (nad 80 %) je obecně nevhodný pro aplikace na stavbě, natož v tloušťce 100 µm. Tato hmota vyžaduje dokonalý kotvicí profil, který se při přípravě povrchu tryskáním křemičitým pískem na stavbě nedá dosáhnout.*

*Žádáme zadavatele o prověření/přehodnocení správnosti navržené PKO mostní konstrukce a současně navrhuje použít jako základní nátěr epoxidové hmoty s větší tolerancí k přípravě povrchu typu Mastiků.*

Odpověď:

Nátěrový systém byl určen po dohodě s příslušnými pracovníky investora ve fázi zpracování projektu a také jimi schválen.

Dotaz č. 7:

Položka č. 61 - Dilatační flexibilní mostní závěr s elastickou výplní a krycím plechem

*Dle názoru uchazeče se jedná o „Povrchový mostní závěr“, a ne flexibilní, jak je uvedeno v názvu položky.*

*Žádáme zadavatele o opravu položky.*

Odpověď:

Při opravě bude použit povrchový mostní závěr lamelový, jak je uvedeno v pol. 62. Zadavatel upraví výkaz výměr.

Dotaz č. 8:

*Dle „Oznámení o zahájení podlimitního zadávacího řízení“ je předpokládána doba realizace cca 11 měsíců se začátkem prací k 1.8.2018, což znamená, že je nutno počítat se „zimní přestávkou“, tak aby byly splněny a dodrženy všechny technologicko-výrobní procesy při výstavbě.*

*Uvažuje uchazeč správně, že kritériem pro hodnocení nabídky z hlediska času je lhůta výstavby, do které se zimní přestávka nezapočítává?*

*Stanoví zadavatel začátek a konec zimní přestávky, aby byla pro všechny uchazeče stejná?*

Odpověď:

Ano, do lhůty se zimní období nezapočítává. Termín zimního období zadavatel uvažuje od 1.11.2018 do 15.3.2019

Zadavatel uveřejnil dodatečně přílohu smlouvy Metodický pokyn pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb-varianta jednoduché stavby a stavební zásahy.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ následovně:

Původní lhůta pro podání nabídek: 30.7.2018 v 8:50 hod.

**Nová lhůta pro podání nabídek: 6.8.2018 do 9:00 hod.**

**Nová lhůta pro otevírání obálek: 6.8.2018 v 9:10 hod.**

Tento dopis je rozeslán všem dodavatelům, kteří splnili kvalifikaci a byli vyzváni k podání nabídky a bude uveřejněn na profilu zadavatele včetně opraveného soupisu prací resp. výkazu výměr.

S pozdravem

PhDr. Ing. Matěj Fichtner, MBA

Ing. Jiří Tumpach, MBA

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
102

Příloha: Opravený soupis prací